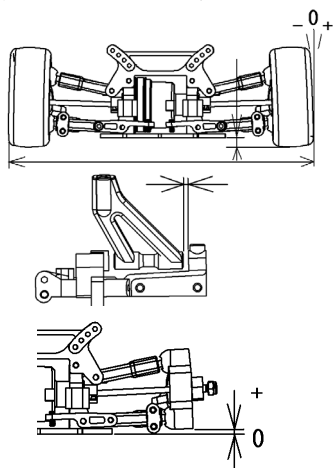


名前: 大阪 賢治
 日付: 2000年12月24日
 場所: テクノGP

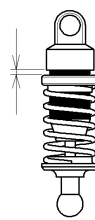
トラック サイズ: 大きい ■中間 小さい
 コンディション トラクション 高い ■中間 低い
 路面: スムース ■バンピー

フロント サスペンション



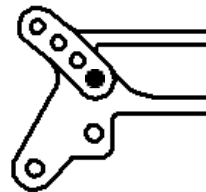
車幅 198 mm
 車高 4 mm
 キャンバー角 -1.5 °
 キャスター角 4 mm
 トー角 1アウト °
 リバウンド 2 mm
 バンプストップ
 未使用 使用 mm

フロント ダンパー



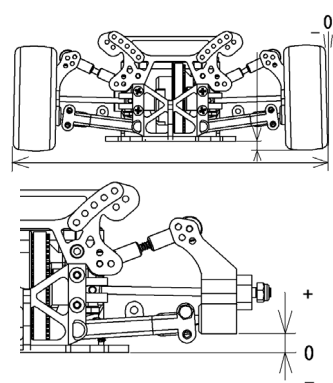
ピストン 1.1X1
 オイル # 600
 スプリングライトブルー
 テンション mm

ダンパーポジション



フロント デフオイル # 10000

リヤ サスペンション



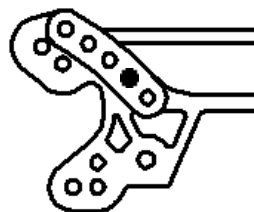
車幅 199 mm
 車高 5 mm
 キャンバー角 -3 °
 トー角 2.5 IN °
 リバウンド 8 mm
 バンプストップ
 未使用 使用 mm

リヤ ダンパー

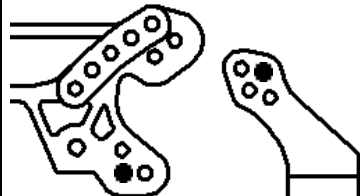


ピストン 1.1X2
 オイル # 600
 スプリングライトブルー
 テンション mm

ダンパーポジション



リヤ デフオイル # 10000



アッパーアームポジション
 アンチロールバー
未使用 使用 2 mm

クラッチ

3 P クラッチシュー Black
 White
 Other スプリング シルバー
 クラッチシュー
 スプリング
 クラッチベルクリアランス mm
 スプリングAdjナットポジション mm

エンジン

タイプ MT12 燃料 コスモ20%
 ガスケット 0.3 mm マフラー ガリヨ -
 プラグ C5Tf

タイヤ&ホイール

フロント タイヤ FVX-D (37) リヤ タイヤ FVX-C (35)
 インナー インナー
 ホイール ホイール

ボディ&ウイング

ボディ ベクトラ ウイング

ギヤ比

1st 16/49
 2nd 20/44

ブレーキパット Black Yellow

記録

レースタイム/ラップ
 ベストラップ (1Lap) 18'3

注記: 路面グリップが上がると、硬度が低いとよれて、逆にグリップ感が悪く感じるのです。その時は、硬度を上げる(特にリヤ)。
 サーキット情報: <http://www.din.or.jp/~u-techno/>