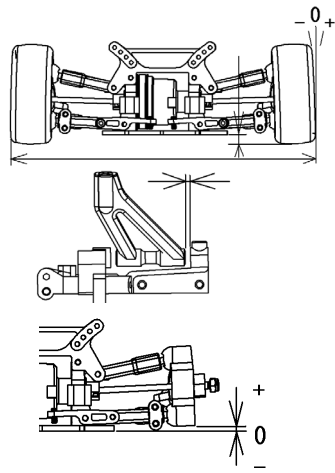


名前: 大阪 賢治
 日付: 2000年12月23日
 場所: ハイテック

トラック サイズ: 大きい 中間 小さい
 コンディション トラクション 高い 中間 低い
 路面: スムース バンピー

フロント サスペンション



車幅 198 mm
 車高 4 mm
 キャンバー角 -1.5 °
 キャスター角 4 mm
 トー角 1.5アウト °
 リバウンド 2 mm
 バンプストップ
 未使用 使用 mm

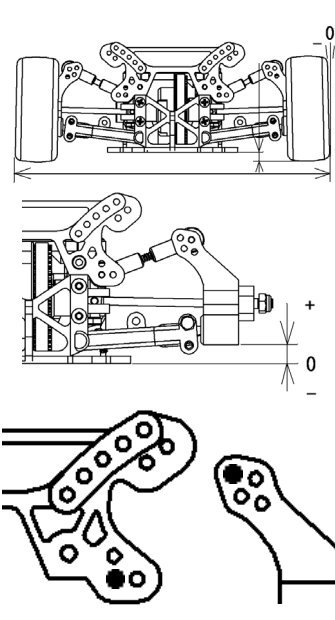
フロント ダンパー

ピストン 1.1X1
 オイル # 600
 スプリング ライトブルー
 テンション _____ mm

ダンパーポジション

フロント デフオイル # 10000

リヤ サスペンション



車幅 199 mm
 車高 5 mm
 キャンバー角 -3 °
 トー角 2.5 IN °
 リバウンド 8 mm
 バンプストップ
 未使用 使用 mm
 アッパーアームポジション
 アンチロールバー
 未使用 使用 2 mm

リヤ ダンパー

ピストン 1.1X2
 オイル # 600
 スプリング ライトブルー
 テンション _____ mm

ダンパーポジション

リヤ デフオイル # 10000

エンジン

タイプ MT12 燃料 コスモ 20%
 ガスケット 0.3 mm マフラー ガリヨ
 プラグ C5TC

タイヤ&ホイール

フロント タイヤ FVX-D (37) リヤ タイヤ FVX-B (32)
 インナー _____ インナー _____
 ホイール _____ ホイール _____

ボディ&ウイング

ボディ ダッジ ウイング _____

クラッチ

3 P クラッチシュー Black
 White
 Other スプリング 1.1
 クラッチシュー _____
 スプリング _____
 クラッチベルクリアランス _____ mm
 スプリングAdjナットポジション _____ mm
 ギヤ比 1st 16/49
 2nd 19/45
 ブレーキパット Black Yellow

記録

レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ (1Lap) 14'65

注記: リヤアッパーアームのボールエンドを切って短くして使用。
 リヤキャンバー、トーインに注意。
 サーキット情報: <http://www.nd3.co.jp/web/hightec/>