

名前: 大阪 賢治
 日付: 2001年3月3日
 場所: OSフィールド

トラック サイズ: 大きい 中間 小さい
 コンディション トラクション 高い 中間 低い
 路面: スムース バンピー

フロント サスペンション

| | | |
|---------|---|----|
| 車幅 | 198 | mm |
| 車高 | 4 | mm |
| キャンバー角 | -1.5 | ° |
| キャスター角 | 2 | mm |
| トー角 | Out 1.5 | ° |
| リバウンド | 2 | mm |
| バンプストップ | <input checked="" type="checkbox"/> 未使用 <input type="checkbox"/> 使用 | mm |

フロント ダンパー

ピストン 1.1X1
 オイル # 600
 スプリング グレー
 テンション mm

ダンパーポジション

フロント デフオイル # 10000

リヤ サスペンション

| | | |
|----------|---|------|
| 車幅 | 199 | mm |
| 車高 | 5 | mm |
| キャンバー角 | -3 | ° |
| トー角 | IN 2 | ° |
| リバウンド | 8 | mm |
| バンプストップ | <input checked="" type="checkbox"/> 未使用 <input type="checkbox"/> 使用 | mm |
| アンチロールバー | <input type="checkbox"/> 未使用 <input checked="" type="checkbox"/> 使用 | 2 mm |

アッパーアームポジション

リヤ ダンパー

ピストン 1.1X2
 オイル # 600
 スプリング グレー
 テンション mm

ダンパーポジション

リヤ デフオイル # 30000

エンジン

| | | | |
|-------|--------|------|------------|
| タイプ | MT12 | 燃料 | バイロン30 |
| ガスケット | 0.3 mm | マフラー | Nova 50221 |
| プラグ | C6TC | | |

クラッチ

3 P クラッチシュー Black White

Other
 スプリング クラッチシュー 黒
 スプリング シルバー
 クラッチベルクリアランス 0.4 mm
 スプリングAdjナットポジション 0.5 mm

タイヤ&ホイール

| | | | |
|----------|-------------|--------|-------------|
| フロント タイヤ | FVX4-D (37) | リヤ タイヤ | FVX5-D (37) |
| インナー | | インナー | |
| ホイール | FAST | ホイール | FAST |

ギヤ比

1st 16/49
 2nd 20/43

ブレーキパット Black Yellow

ボディ&ウイング

ボディ ダッジ(プロト) ウイング ノーマル

記録

レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ (1Lap) 17'3

注記:

フロントスタビライザー使用⊖
 F/Rスプリングテンションは、車高を見て合わせます。