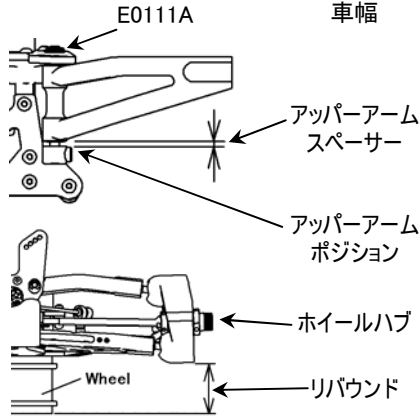
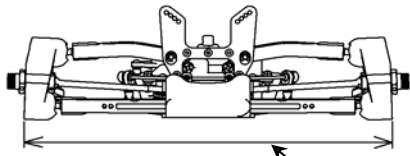


名前: 大阪 賢治
 日付: 2007年10月7日
 場所: フタババギートラクト

トラック コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション



車幅 276 mm
 キャンバー角 -2 °
 アッパーアームスペーサー 1 mm
 トー角 OUT 1 °
 リバウンド 8 mm
 アンチロールバー φ 2.4 mm
 ホイールハブ 0 mm
 □アームマウント(キックアップ) -1 °
 □アームプレート E0119 E0141
 アッパーアーム ポジション (E0111A)
E0106A - E0106B (高) E0106C - E0106D (低)
 □アームスペーサー 1 mm

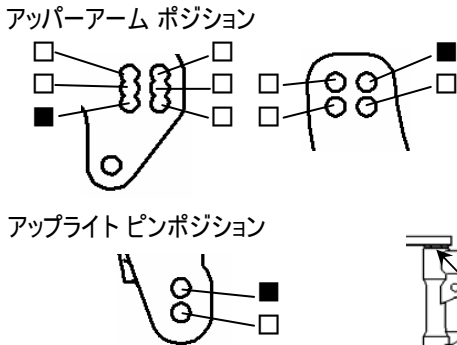
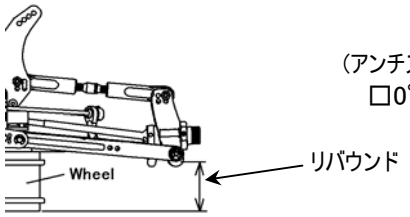
フロントダンパー

ピストン 1.5、1.6
 オイル # 400
 スプリング グレーロング
 スペーサー 4 mm
 ダンパーポジション

ステアリング アッカーマン

E0311 E0316

リヤ サスペンション



キャンバー角 -2.5 °
 □アームマウント (アンチスクワット) 0° -1° (トー角) 2.75 °
 リバウンド 8 mm
 アンチロールバー φ 2.9 mm
 アンチスクワット(E0111C,E0111D)
 アップライト E0110 E0126(アルミ)
 ホイールベース アジャスト 2.5 mm
 □アームスペーサー 0 mm

リヤダンパー

ピストン 1.5x2
 オイル # 400
 スプリング グレーロング
 スペーサー 4 mm
 ダンパーポジション

ウイング ポジション

E0407

エンジン タイプ Ninja MR21B01A
 ガスケット 0.4 mm レデューサー φ7
 プラグ CC6 燃料 MSRF
 マフラー Ninja 2053

デフオイル
 フロント # 7000 Oリング 1 pcs. その他
 センター # 4000 1 pcs. その他
 リヤ # 2000 - pcs. その他

タイヤ
 フロント タイプ インサイドジョブ
 インナー モールド
 リヤ タイプ インサイドジョブ
 インナー モールド

クラッチ
 クラッチシュー アルミ ライト+ノーマル2
その他
 スプリング 1.0 mm
 クラッチベル/スパーギヤ 13T / 46T

記録
 レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ(1Lap) _____

注記

