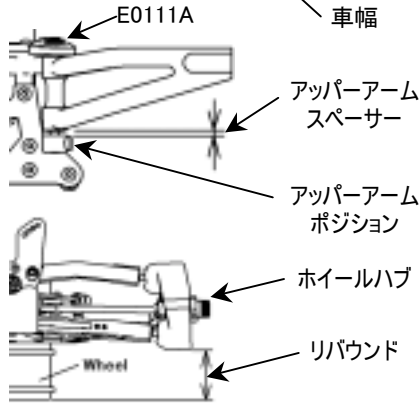
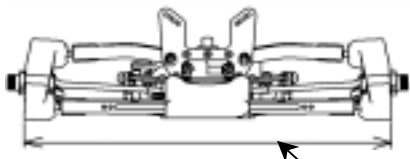


名前: _____
 日付: _____
 場所: _____

トラック コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション



車幅 276 mm
 キャンバー角 -2 °
 アッパーアームスペーサー 2 mm
 トー角 OUT 0.5 °
 リバウンド 26 mm
 アンチロールバー 2.3 mm
 ホイールハブ 0 mm
 ロアアームマウント(キックアップ) -1 °
 アッパーアーム ポジション (E0111A)
E0106A - E0106B (高)
E0106C - E0106D (低)
 ロアアームスペーサー 0 mm

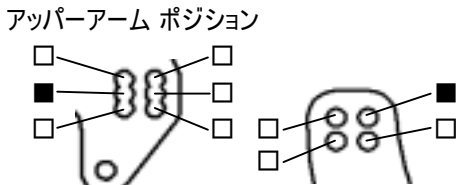
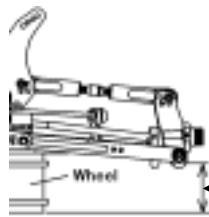
フロントダンパー

ピストン キット標準
 オイル # 350
 スプリング キット標準
 スペーサー 2 mm
 ダンパーポジション

ステアリング アッカーマン



リヤ サスペンション

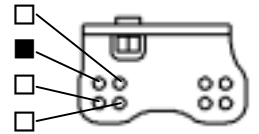


キャンバー角 -3 °
 ロアアームマウント (アンチスクワット) 0° -1° (トー角) 2.75 °
 リバウンド 23 mm
 アンチロールバー 2.8 mm
 アンチスクワット(E0111C,E0111D)
 アップライト E0110 E0126(アルミ)
 ホイールベース アジャスト 5 mm

リヤダンパー

ピストン キット標準
 オイル # 350
 スプリング キット標準
 スペーサー 4 mm
 ダンパーポジション

ウイング ポジション



エンジン タイプ _____
 ガスケット _____ mm レデューサー φ _____
 プラグ _____ 燃料 _____
 マフラー _____

デフオイル
 フロント # 3000 Oリング 4 pcs. その他 _____
 センター # 3000 2 pcs. その他 _____
 リヤ # 1000 _____ pcs. その他 _____

タイヤ
 フロント タイプ _____ リヤ タイプ _____
 インナー _____ インナー _____

クラッチ
 クラッチシュー アルミ その他 _____
 スプリング 1.0 mm
 クラッチベル/スパーギヤ 13T / 46T

記録
 レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ(1Lap) _____

注記

