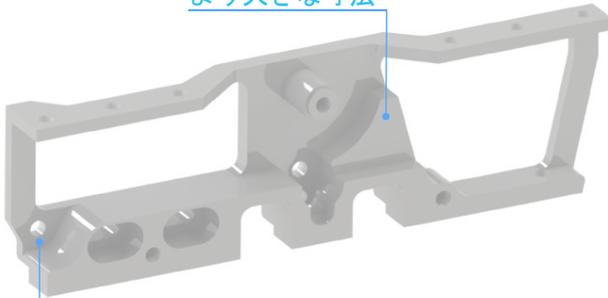


モーターマウント

以前のシステム

より大きな寸法



固定ベアリング位置1カ所のみ

コンパクトなデザイン



キット標準

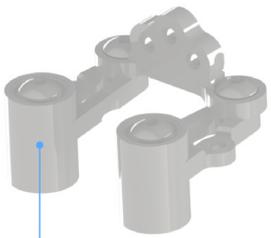
オプション

調整可能なベルトテンショナー

モーターマウントはよりコンパクトになり、追加のベルトテンショナーベアリングを取り付けるための位置が2カ所あり、ベルトテンションの微調整が可能です。

ステアリングシステム

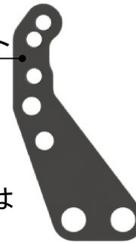
以前のシステム



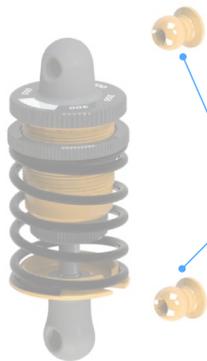
ダブルベルクランクステアリング

新しいステアリングプレート

新しいシングルベルクランクステアリングはサーボマウントに直接取り付けられ、ステアリング操作の精度を高め、よりリニアなステアリングフィールを得られます。



以前のシステム



Φ5mm ball with 2mm HEX.

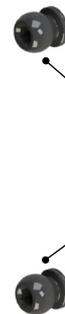
耐久性が向上した2.5mm六角穴φ6mmボールに変更されました。新しいXリングはフリクション低減と、より長期間の使用を可能にしました。

New X-ring

キット標準



ショックアブソーバーパーツ



Φ6mm ball with 2.5mm HEX.



ハードアップパーアーム
オプション[A2148-H]

非常に硬い素材で作られた新しいコンポジットパーツ:
-フロントバンパープレート
-ボディハイトアジャスター
-ボディストッパー
-ロワーアームダンパーマウント

ターンバックル/
キャンバーレンチ
オプション[B0557]



キット標準

その他の新規パーツ



オプション[A2170]