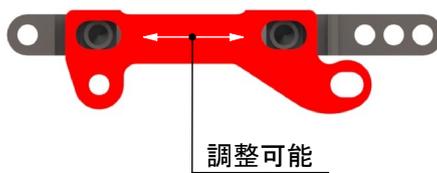
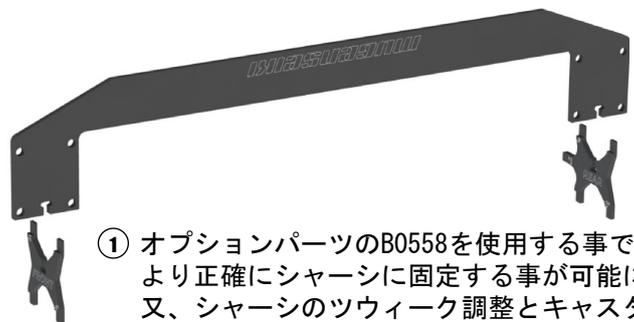


以前のシステム



新しいキャスター調整システムはアッパーアームブラケットを前後に移動させる事で調整がより簡単になりました。又、F/R共により広い範囲のキャスター角の設定が可能になりました。

ゲージ
オプション①



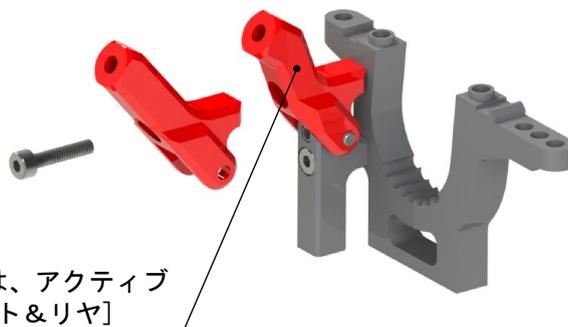
- ① オプションパーツのB0558を使用する事で、F/Rバルクヘッドをより正確にシャーシに固定する事が可能になります。又、シャーシのツイーク調整とキャスター調整が容易に行えます。

以前のシステム

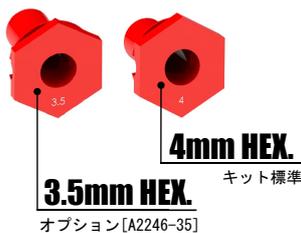


新しいF/Rショックタワーはショックのトップポジションが最適化されました。又、スクリュー1本で固定とアクティブを変更可能です。

ショックタワー キット標準



以前のシステム



ドライブシャフト キット標準



ボールベアリング付きの新しいドライブシャフトは摩擦を最小限に抑え、振動を減らし、信頼性を大幅に高めました。新しいホイールハブはより正確なステアリングを提供します。