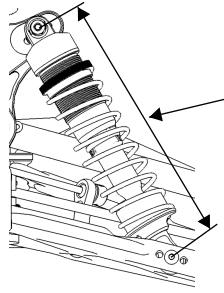


名前: \_\_\_\_\_  
 日付: \_\_\_\_\_  
 場所: \_\_\_\_\_

**トラックコンディション**  
 サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

**記録**  
 レースタイム / ラップ: \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap): \_\_\_\_\_

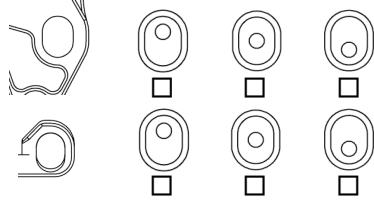
### フロントサスペンション



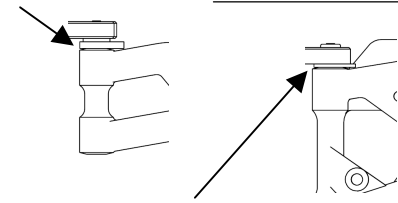
リバウンド: \_\_\_\_\_

テンションロッド: E2107A(ロング)  
E2107B(ショート)

アッパーアームポジション:

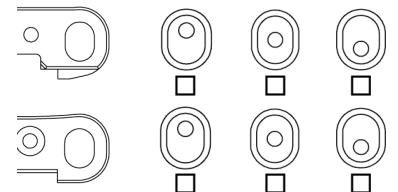


車高: \_\_\_\_\_  
 トー角: \_\_\_\_\_  
 キングピンボールスペーサー: \_\_\_\_\_  
 ホイールハブ: \_\_\_\_\_  
 アンチロールバー: \_\_\_\_\_  
 アッパーアームスペーサー: \_\_\_\_\_

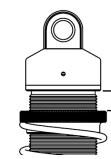


アームスペーサー: \_\_\_\_\_

アームポジション(キックアップ):

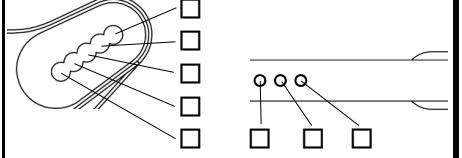


### フロントダンパー



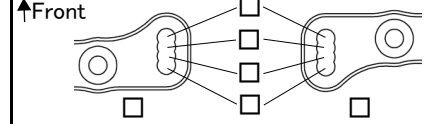
ピストン: \_\_\_\_\_  
 オイル: \_\_\_\_\_  
 スプリング: \_\_\_\_\_  
 スプリングアジャスト: \_\_\_\_\_

ダンパーポジション:

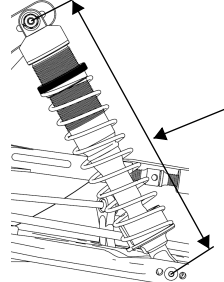


ピボットボール: 前側 後側

### ステアリングアッカーマン

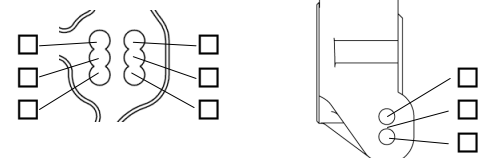


### リヤサスペンション

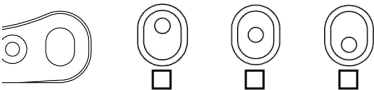


リバウンド: \_\_\_\_\_

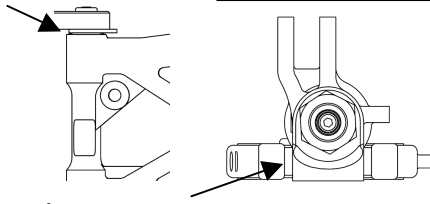
アッパーアームポジション:



アームポジション(アンチスクワット):



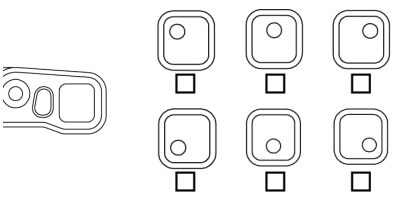
車高: \_\_\_\_\_  
 キャンバー角: \_\_\_\_\_  
 ホイールハブ: \_\_\_\_\_  
 アンチロールバー: \_\_\_\_\_  
 ロアアームスペーサー: \_\_\_\_\_



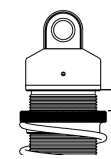
アップライトスペーサー: \_\_\_\_\_

アップライト: E2106-B  
E2118(アルミ)

アームポジション(トー角):

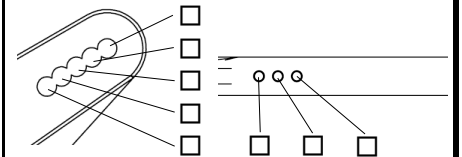


### リヤダンパー



ピストン: \_\_\_\_\_  
 オイル: \_\_\_\_\_  
 スプリング: \_\_\_\_\_  
 スプリングアジャスト: \_\_\_\_\_

ダンパーポジション:



ピボットボール: 前側 後側

### エンジン

タイプ: \_\_\_\_\_ プラグ: \_\_\_\_\_  
 ガスケット: \_\_\_\_\_ レデューサー: \_\_\_\_\_  
 マフラー: \_\_\_\_\_ 燃料: \_\_\_\_\_  
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

### デフオイル

フロント: \_\_\_\_\_ Oリング: \_\_\_\_\_ pcs.  
 センター: \_\_\_\_\_ pcs.  
 リヤ: \_\_\_\_\_ pcs.

### タイヤ

#### フロント

#### リヤ

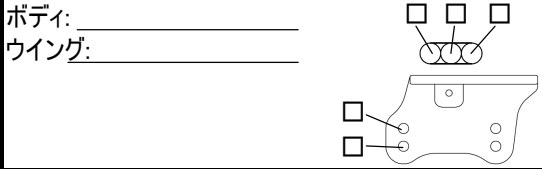
タイプ: \_\_\_\_\_  
 コンパウンド: \_\_\_\_\_  
 インナー: \_\_\_\_\_  
 ホイール: \_\_\_\_\_

### クラッチ

クラッチベル: \_\_\_\_\_ スパーギヤ: \_\_\_\_\_  
 クラッチシュー: \_\_\_\_\_  
 クラッチスプリング: \_\_\_\_\_

### ボディ/ウイング

ウイングポジション:



### 注記

.....  
 .....  
 .....