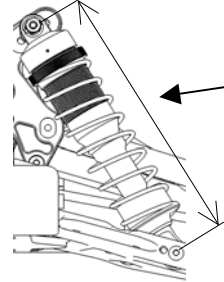


名前: \_\_\_\_\_  
 日付: \_\_\_\_\_  
 場所: \_\_\_\_\_

**トラックコンディション**  
 サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

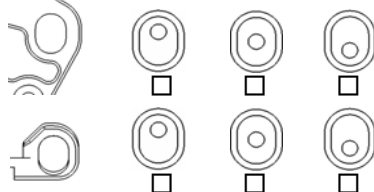
**記録**  
 レースタイム / ラップ: \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap): \_\_\_\_\_

### フロントサスペンション

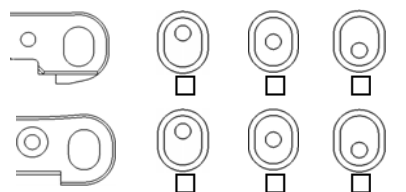
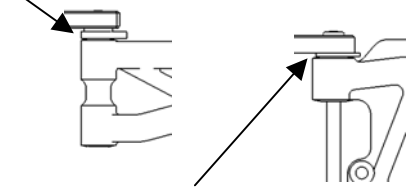


リバウンド: \_\_\_\_\_

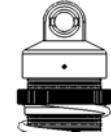
アップライト: E2129  
E2105-B  
 テンションロッド: E2107A(ロング)  
E2107B(ショート)  
 アッパーアームポジション:



車高: \_\_\_\_\_  
 トー角: \_\_\_\_\_  
 キングピンボールスペーサー(アッパー): \_\_\_\_\_  
 (ロア): \_\_\_\_\_  
 ホイールハブ: \_\_\_\_\_  
 アンチロールバー: \_\_\_\_\_  
 アッパーアームスペーサー: \_\_\_\_\_  
 ロアアームスペーサー: \_\_\_\_\_  
 ロアアームポジション(キックアップ): \_\_\_\_\_

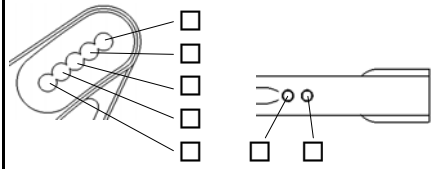


### フロントダンパー



ピストン: \_\_\_\_\_  
 オイル: \_\_\_\_\_  
 スプリング: \_\_\_\_\_

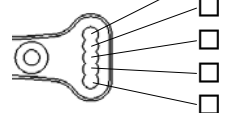
ダンパーポジション:



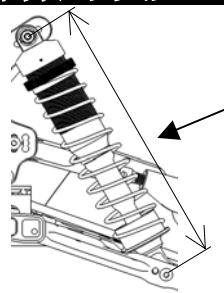
ピボットボール: 前側 後側  
 ダンパースティ: E2502(アルミ)  
E2511(カーボン)

### ステアリングアッカーマン

↑Front

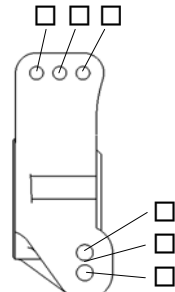
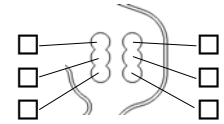


### リヤサスペンション



リバウンド: \_\_\_\_\_

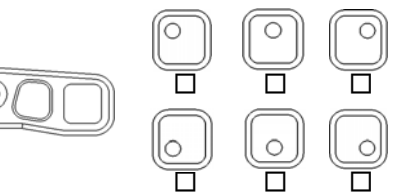
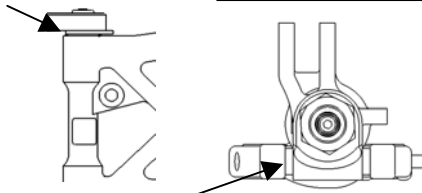
アッパーアームポジション:



ロアアームポジション(アンチスクワット):



車高: \_\_\_\_\_  
 キャンバー角: \_\_\_\_\_  
 ホイールハブ: \_\_\_\_\_  
 アンチロールバー: \_\_\_\_\_  
 ロアアームスペーサー: \_\_\_\_\_  
 アップライトスペーサー: \_\_\_\_\_  
 アップライト: E2131  
その他  
 ロアアームポジション(トー角): \_\_\_\_\_

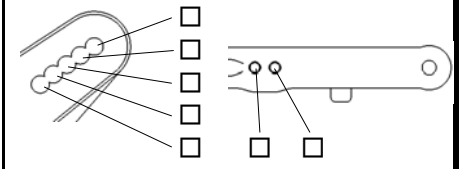


### リヤダンパー



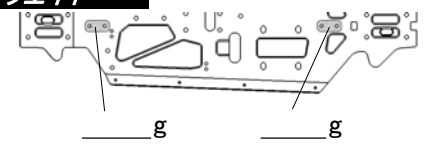
ピストン: \_\_\_\_\_  
 オイル: \_\_\_\_\_  
 スプリング: \_\_\_\_\_

ダンパーポジション:



ピボットボール: 前側 後側  
 ダンパースティ: E2522(アルミ)  
E2523(カーボン)

### ウエイト



### エンジン

タイプ: \_\_\_\_\_ プラグ: \_\_\_\_\_  
 ガasket: \_\_\_\_\_ レデューサー: \_\_\_\_\_  
 マフラー: \_\_\_\_\_ 燃料: \_\_\_\_\_  
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

### デフオイル

フロント: \_\_\_\_\_ Oリング: \_\_\_\_\_ pcs.  
 センター: \_\_\_\_\_ pcs.  
 リヤ: \_\_\_\_\_ pcs.

### タイヤ

フロント

リヤ

タイプ: \_\_\_\_\_  
 コンパウンド: \_\_\_\_\_  
 インナー: \_\_\_\_\_  
 ホイール: \_\_\_\_\_

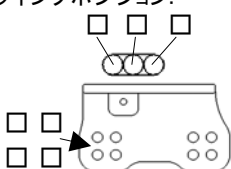
### クラッチ

クラッチベル: \_\_\_\_\_ スパーギヤ: \_\_\_\_\_  
 クラッチシュー: \_\_\_\_\_  
 クラッチスプリング: \_\_\_\_\_

### ボディ/ウイング

ウイングポジション:

ボディ: \_\_\_\_\_  
 ウイング: \_\_\_\_\_



### 注記

.....  
 .....  
 .....