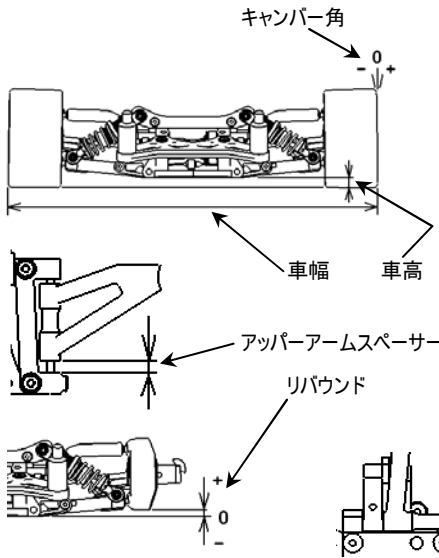


名前: Mike Swauger  
 日付: 2009年全米選手権  
 場所: オハイオ州、トレド

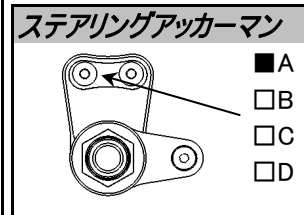
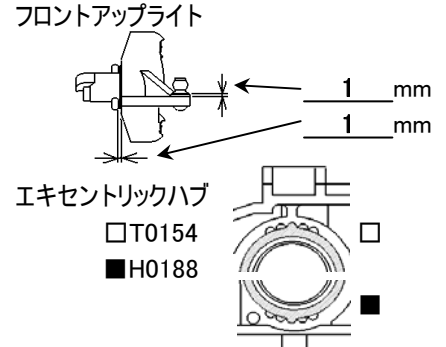
トラック  
 コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

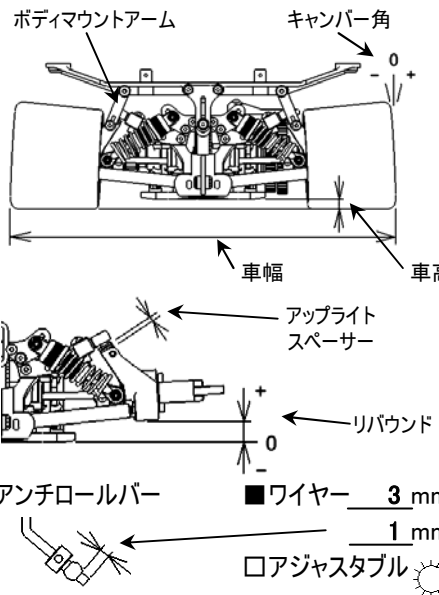
### フロント サスペンション



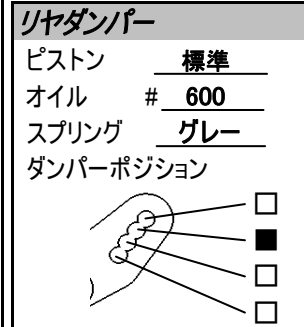
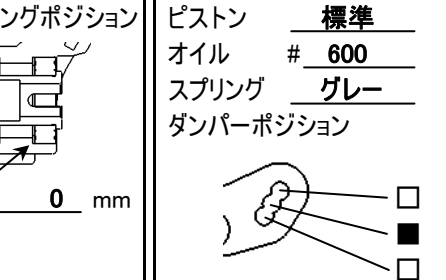
車幅 253 mm  
 車高 6.0 mm  
 キャンバー角 2 °  
 アッパーアームスペーサー 2 mm  
 トー角 アウト1 °  
 リバウンド 0 mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 ロワアームスペーサー 0 mm  
 アッパーアームポジション 1 mm  
 アンチロールバー



### リヤ サスペンション



車幅 263 mm  
 車高 7.0 mm  
 キャンバー角 3.5 °  
 トー角 イン1.5 °  
 リバウンド 9 mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 ロワアームピンポジション(H0134)  
 4.5mm  5mm  5.5mm  
 アップライトスペーサー 2 mm  
 アッパーアームポジション  
 エキセントリックハブ  
 T0154  
 H0188  
 ボディマウントアーム  
 H0466C(短)  
 H0466F(長)



エンジン タイプ Novarossi Flash 21 マフラー Nova 2015  
 ガスケット          mm マニホールド ショート  
 プラグ MSR プロトタイプ 燃料 MSRF 25%

### クラッチ

クラッチシュー Yellow Gray Red  
 セントリフューガルシュー 1x4mm穴  
 スプリング MSR  
 クラッチベルクリアランス 0.4 mm  
 スプリングAdj.ナットポジション 0.8 mm

タイヤ <フロント> <リヤ>  
 タイプ Enneti 32 タイプ Enneti 35  
 外径(スタート前) L 65 /R 外径(スタート前) L 72 /R  
 外径(ゴール後) L /R 外径(ゴール後) L /R

ブレーキパッド Black Yellow

ボディ タイプ プロトフォーム 909  
 ボディポジション 12.5 mm  
 リヤスポイラー 2 mm

### ドライブレシオ

ギヤレシオ サイドブーリー  
 1st. 16/49 25T  
 2nd. 20/47 26T

### 記録

レースタイム/ラップ           
 バストラップ(1Lap)         

### 注記

リヤをショートホイールベース(3mm)  
 リヤユニバーサル  
 MRX-4R用リヤアップライトを使用