

名前: 鶴田 絢史  
 日付: 5/22/2016  
 場所: JYONKARA CIRCUIT

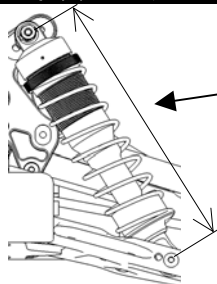
### トラックコンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

### 記録

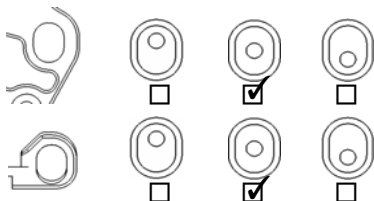
レースタイム / ラップ: \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap): \_\_\_\_\_

### フロントサスペンション

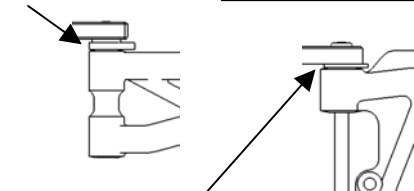


リバウンド: 103mm

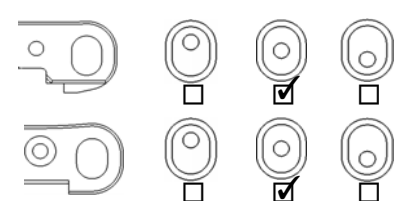
アップライト: E2129  
E2105-B  
 テンションロッド: E2107A(ロング)  
E2107B(ショート)  
 アッパーアームポジション:



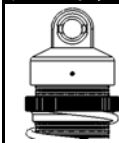
車高: 25mm  
 トー角: -1°  
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm  
 (ロア): 1mm  
 ホイールハブ: ノーマル  
 アンチロールバー: φ2.3  
 アッパーアームスペーサー: 2mm



ロアアームスペーサー: 0mm  
 ロアアームポジション(キックアップ):

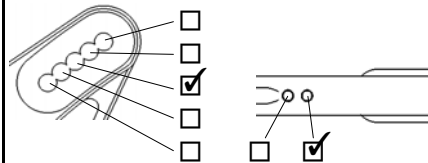


### フロントダンパー



ピストン: 1.3x8  
 オイル: #550  
 スプリング: 1.4 / 7.25T

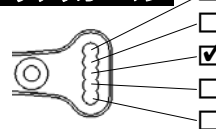
ダンパーポジション:



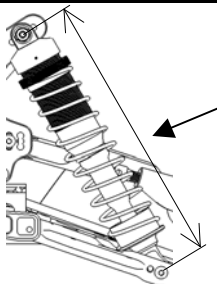
ピボットボール: 前側 後側  
 ダンパースティ: E2502(アルミ)  
E2511(カーボン)

### ステアリングアッカーマン

↑Front

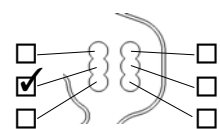


### リヤサスペンション

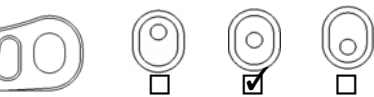


リバウンド: 119mm

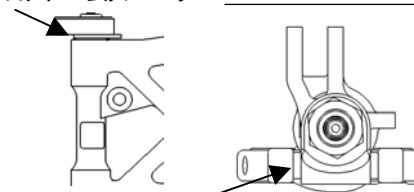
アッパーアームポジション:



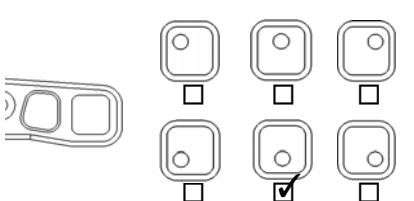
ロアアームポジション(アンチスクワット):



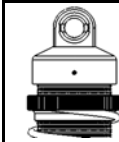
車高: 28mm  
 キャンバー角: -2°  
 ホイールハブ: ノーマル  
 アンチロールバー: φ2.7  
 ロアアームスペーサー: 0mm



アップライトスペーサー: 0mm  
 アップライト: E2131  
その他 E2134  
 ロアアームポジション(トー角):

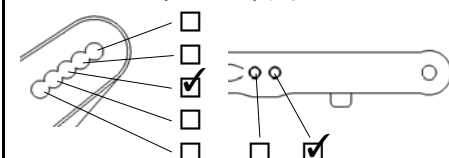


### リヤダンパー



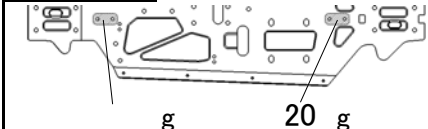
ピストン: 1.3x8  
 オイル: #550  
 スプリング: 1.4 / 8.25T

ダンパーポジション:



ピボットボール: 前側 後側  
 ダンパースティ: E2522(アルミ)  
E2523(カーボン)

### ウエイト



### エンジン

タイプ: Ninja JX21-B03 プラグ: P3  
 ガasket: レデューサー: 6mm  
 マフラー: Ninja 2089 燃料: NITRO-X 30%  
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

### デフォイル

フロント: #7,000 Oリング: \_\_\_\_\_ pcs.  
 センター: #7,000 \_\_\_\_\_ pcs.  
 リヤ: #3,000 \_\_\_\_\_ pcs.

### タイヤ

	フロント	リヤ
タイプ:	プロライン ブロクテード	プロライン ブロクテード
コンパウンド:	X4	X4
インナー:	ノーマル	ノーマル
ホイール:	無限	無限

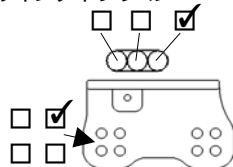
### クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T  
 クラッチシュー: C0754 x 1, E0710 x 2  
 クラッチスプリング: φ0.95 x 1, φ1.0 x 2

### ボディ/ウイング

ボディ: MBX7  
 ウイング: 標準

ウイングポジション:



### 注記

.....  
 .....  
 .....