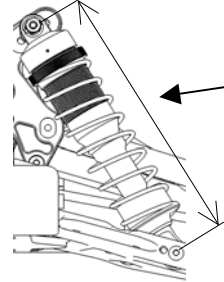


名前: 鶴田 絢史
 日付: 2/28/2016
 場所: ホビーショップ高木オフロードサーキット

トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

記録
 レースタイム / ラップ: TQ & WIN
 ベストラップ(1Lap):

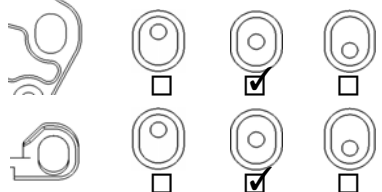
フロントサスペンション



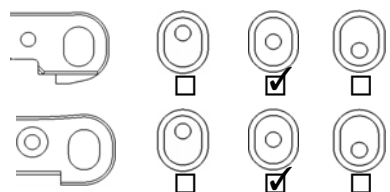
リバウンド: 104mm

車高: 25mm
 トー角: -1°
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm
 (ロア): 1mm
 ホールハブ: ノーマル
 アンチロールバー: φ2.3
 アッパーアームスペーサー: 4mm

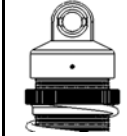
アップライト: E2129 E2105-B
 テンションロッド: E2107A(ロング) E2107B(ショート)
 アッパーアームポジション:



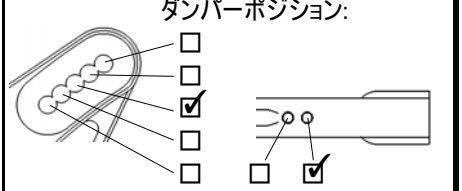
ロアアームスペーサー: ※注1
 ロアアームポジション(キックアップ):



フロントダンパー



ピストン: 1.3x8
 オイル: #500
 スプリング: 1.4 / 7.25T

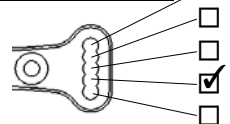


ダンパーポジション:

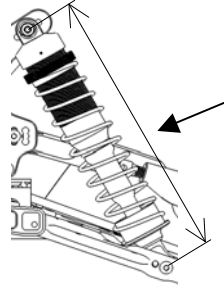
 ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2502(アルミ) E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン

↑Front



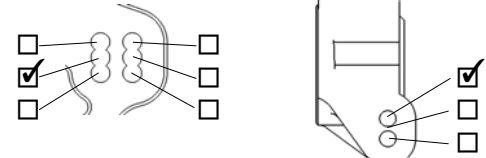
リヤサスペンション



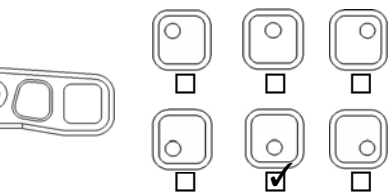
リバウンド: 121mm

車高: 29mm
 キャンバー角: -3°
 ホールハブ: ノーマル
 アンチロールバー: φ2.7
 ロアアームスペーサー: 0mm

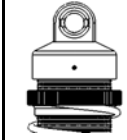
アッパーアームポジション:



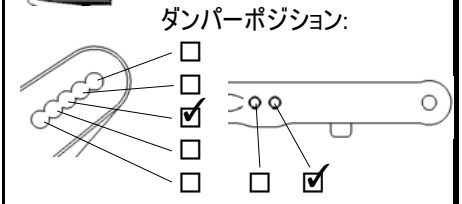
アップライトスペーサー: 2.5mm
 アップライト: E2131 その他 E2134
 ロアアームポジション(トー角):



リヤダンパー



ピストン: 1.3x8
 オイル: #500
 スプリング: 1.4 / 8.25T



ダンパーポジション:

 ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2522(アルミ) E2523(カーボン)

ウエイト



エンジン

タイプ: Ninja JX21-B03 プラグ: P4
 ガasket: レヂューサー: 6mm
 マフラー: Ninja 2089 燃料: NITRO-X 30%
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

デフォイル

フロント: #7,000 Oリング: pcs.
 センター: #7,000 pcs.
 リヤ: #3,000 pcs.

タイヤ

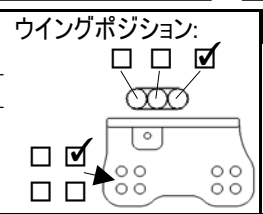
	フロント	リヤ
タイプ:	プロライン ブロクテード	プロライン ブロクテード
コンパウンド:	X4	X4
インナー:	ノーマル	ノーマル
ホイール:	無限	無限

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T
 クラッチシュー: C0754 x 1, E0710 x 2
 クラッチスプリング: φ1.05 x 3

ボディ/ウイング

ボディ: MBX7
 ウイング: 標準



注記

※注1: フロントサスアームの後ろを2mm削って下げスペーサー3mm