

2007年競技案内

1/8 オフロード無限カップ2007

- 日程 第1戦 3月4日 第2戦 4月1日 第3戦 5月6日
第4戦 6月3日 第5戦 7月1日 第6戦 9月2日
第7戦 10月7・8日 特別戦 12月2日
- 注意 基本的にレース開催日は第1日曜日とし、第7戦のみ二日制にて開催します。
特別戦においてもシリーズポイントを与え、レース後に表彰式を行います。
レース当日朝の練習走行はしないで下さい。予選1ラウンドのウォームアップ走行時間を若干長く設定
します。第7戦については競技進行その他が若干異なりますので、別途詳細お知らせします。
- 主催 (株)無限精機 TEL 047-430-1663
- 場所 フタババギートラクト (千葉県市原市高田)
- 受付 レース当日朝 07:30~08:15受付
コース会員は¥2,000 会員証を提示して下さい。ビジターは¥3,000です。
09:00 スポーツマン予選1ラウンド開始 順次進行します。
第7戦と特別戦は事前エントリー当日確認となりますので注意して下さい。
- クラス クラス分けについては、参加者の自己申告とし次の3クラスとします。
エキスパートクラス/インターミディクラス/スポーツクラス
エキスパートとインターミディを混走として、これをオープンクラスと称する。ただしポイントと年間表彰は
それぞれクラス毎に分ける。スポーツクラスは単独で行います。
レース成績が良い選手はオープンクラスに昇格する場合があります。主催者の判断でクラス変更ある
場合があります。第7戦は3クラス混走でクラス分けしません。ただしポイントはクラス毎に与えます。
受付が終了した時点で参加総数19名以下の場合もしくはオープン・スポーツどちらかが5名以下の場合
は3クラス混走とします。
- 競技 予選 5分間の周回レースを2~4ラウンド行い、ベストタイム一つを有効とし決勝メイン分けをする。
予選組み合わせにおいて9組以上の場合、予選は2ラウンドまでとする。
決勝レースは各メイン3名勝ち上がり方式の全員決勝で行う。
ただし、参加総数14名以下の場合には勝ち上がり方式は行わない。
決勝レース時間はAメイン30分 Bメイン15分 Cメイン以下は10分とする。
決勝レース及び各メイン上位3名の勝ち上がりの際、クリスタル交換する場合がありますので各自用意
して下さい。
3クラス混走の場合決勝レース時間はAメイン30分 Bメイン20分 Cメイン20分 Dメイン以下10分とする。
天候その他の理由により、決勝レース時間変更する場合があります。
- ポイント ポイントは各クラス毎に与えられます。(ポイント表を参照して下さい。)
TQを獲得した選手には、5ポイントが与えられます。予選のみの場合TQポイントは与えません。
全戦参加の場合は、皆勤20ポイントが与えられます。
特別戦の優勝者には、ボーナス10ポイントが与えられます。
有効ポイントはベスト6戦のポイント合計とし、2戦カットする。(中止レースが無い場合)
レース中止により6戦以下の場合は、レース開催回数マイナス1戦のポイント合計により表彰する。
- 表彰 表彰はシリーズランキング順に賞品を贈呈します。
全戦参加した選手には皆勤賞、開催回数の半分以上参加した選手には記念品を用意します。
- 競技規則 別紙1/8オフロード無限カップ2007レースレギュレーション参照のこと。
オフロード無限カップにて使用できるタイヤは主催者が指示したものを使用すること。
別紙レギュレーションのタイヤ規定を参照のこと。

1/8 オフロード無限カップ2007 レースレギュレーション

車両規定

特記事項を除き基本的に JMCA 1/8 スケール エンジンオフロードカールールに従うこと。

全長最大730mm 全幅最大310mm 全高最大250mm

ホイールベース 270～330mm タイヤ外径 120mm以下

ウイング寸法 最大幅 215mm 最大コード 77mm

エンジン

A) 内燃機関エンジンで最大行程容積は3.5cc未満とする。

B) 燃料タンク容積はキャブレター迄のパイプ/燃料フィルターを含め125cc未満とする。

C) マフラーは FEMCA・EFRA・ROAR公認された物を使用すること。

タイヤ規定

A) タイヤに外観からわかるような付属物を取り付けてはいけない。

B) 使用できるタイヤは主催者が指示する次のタイヤのみ使用できる。

プロライン クライムファイター/ボウタイ/インサイドジョブ

GRP アトミック/キュービック

京商 ハイトラクションタイヤ・マイクロXSS/C-グリップタイヤ・マイクロXSS/スーパースリック

スリックタイヤ使用の場合は上記タイヤピン部分を加工したものに限り使用できる。

走行の注意

A) マフラーが脱落した場合は、オフィシャルの指示に従い、速やかにピットインして修理すること。

B) トラック上での修理及び、作業は行ってはならない。

C) オフィシャルが判断したフライング及びコースカットはペナルティーとなる。

D) オフィシャルが判断したマナー無視の追い越し、追突、進路妨害は警告の対象となる。

E) 決勝レースにおいて、参加者27名以上の場合に助手は2名迄認める。

F) レース中の給油他作業はピットエリア以外では、行ってはいけない。

G) スタートが遅れた場合は、ピットロードから最後尾スタートする。

H) 警告無視の場合は、オフィシャルの判断により失格となる。

I) コースゼッケンシールは3箇所判り易い位置に貼ること。

J) レース中気象条件その他の問題で、走行不能と判断した場合レースを中断終了する事が出来る。

K) オフィシャルの判断したフライングは、1週通過までに走行車両の最後尾に付けること。

L) 予選の計測時間は6分30秒迄とする。

M) トランスポンダーを脱落させた場合は、そのヒートのは無効となる。

再レース

A) 計測機等の不調により正確な計測が出来なかった場合。

B) その他の理由によりオフィシャルが認めた場合。

(降雨等で著しく路面が変化した場合でも、そのラウンドが終了していれば、有効とする。)

コースマーシャル

A) 自分のレースが終わる次第、次のレースのコースマーシャルをすること。

B) コースマーシャルはゼッケンナンバー毎に指示した位置に付くこと。

C) コースマーシャルは代理でも認められる。

D) コースマーシャルの義務を怠った選手は前回のヒートを無効とする。

E) 安全に充分気をつけること。(怪我や事故など主催者側では責任をもちません)

事故等の処置について

A) 怪我・事故・盗難等については、主催者側は一切責任をもちません。

各自の保険で補って下さい。(ラジコン保険は、販売店で、加入できます。)

電波

A) 使用出来る周波数は下記の通りです。(下記以外の電波は使用不可)

27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12)

40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)

ポイント表

順位	順位	順位	順位	順位					
1	100 P	11	60 P	21	40 P	31	20 P	41	1 P
2	90 P	12	58 P	22	38 P	32	18 P	以下全て1 P	
3	85 P	13	56 P	23	36 P	33	16 P		
4	81 P	14	54 P	24	34 P	34	14 P		
5	78 P	15	52 P	25	32 P	35	12 P		
6	75 P	16	50 P	26	30 P	36	10 P		
7	72 P	17	48 P	27	28 P	37	8 P		
8	69 P	18	46 P	28	26 P	38	6 P		
9	66 P	19	44 P	29	24 P	39	4 P		
10	63 P	20	42 P	30	22 P	40	2 P		

決勝レース組み合わせについて

- A)参加者1名の場合は受付して優勝とする。(参加者なしの場合は不成立)
- B)参加者2～9名の場合は予選ラウンドで順位を決定する。(ラウンド数増やす)
- C)参加者10名以上の場合は次の通りに組み合わせをする。

参加人数	Aメイン	Bメイン	Cメイン	Dメイン	Eメイン	Fメイン	
10	5	5					勝ち上がり無し
11	6	5					
12	6	6					
13	7	6					
14	7	7					
15	7+3	8					以下勝ち上がり決勝
16	以下同様	9					
17		10					
18		5+3	6				
19		6+3	6				
20		7+3	6				
21		以下同様	7				
22			8				
23			9				
24			10				
25			5+3	6			
26			6+3	6			
27			7+3	6			
28			以下同様	7			
29				8			
30				9			
31				10			
32				5+3	6		
33				6+3	6		
34				7+3	6		
35				以下同様	7		
36					8		
37					9		
38					10		
39					5+3	6	
40					6+3	6	
41					7+3	6	
42					7+3	7	